

RAPPORT N° 94/2-26  
au Conseil Municipal

OBJET

APPROBATION DE L'AVENANT N°5 AU CONTRAT DE GESTION DU RTD  
RELATIF A LA LIGNE 6.

De 1991 à 1993, la fréquentation a progressé de 27,19 % sur la ligne 6 (Moufia - Gare routière) en raison notamment de l'augmentation de la population scolaire, avec l'ouverture du lycée polyvalent et de l'extension de l'Université.

Par ailleurs, la livraison de nouveaux logements dans la Z.A.C. II de Moufia et l'implantation de services divers et du Rectorat ont engendré une demande de transport plus importante, soit environ 1 200 voyageurs par jour.

Les moyens actuels insuffisants pour faire face à la demande ont conduit la municipalité à augmenter l'offre de transport sur la ligne 6 tout en améliorant la desserte à l'intérieur de la Z.A.C II avec le prolongement de la ligne jusqu'à la place Simone Signoret.

Le coût de cette extension est de 1 137 025,82 F HT en garantie de recettes brut, pour l'équivalent de deux conducteurs, de un véhicule standard de 100 places et de 65 225,75 Km supplémentaires.

L'estimation des recettes supplémentaires est de 420 000 F HT sur la base du ratio "recettes totales annuelles par voyage", soit 3,67 F en 1992. L'insuffisance de recettes prévisionnelles à la charge de la Ville est donc de 717 025,82 F HT.

Le présent avenant n°5 modifie les coûts d'exploitation qui constituent la garantie de recettes totale du réseau s'élevant dorénavant à 43 323 302,30 F HT.

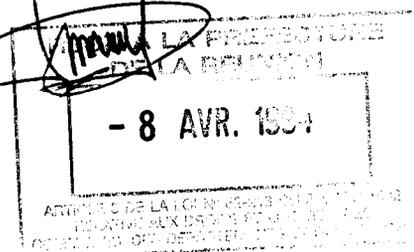
Je vous demande par conséquent :

- d'approuver les modifications contenues dans l'avenant n°5 au contrat de gestion du RTD ;
- de m'autoriser à signer l'avenant n°5 avec la C.G.E.A.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



LE MAIRE  
Michel TAMAYA



DELIBERATION N° 94/2-26  
du Conseil Municipal  
en séance du Mardi 29 Mars 1994

**OBJET**

APPROBATION DE L'AVENANT N°5 AU CONTRAT DE GESTION DU RTD  
RELATIF A LA LIGNE 6.

**LE CONSEIL MUNICIPAL**

Vu la Loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des  
Communes, des Départements et des Régions modifiée ;

Vu le Code des Communes ;

Sur le RAPPORT N° 94/2-26 du Maire ;

Vu le rapport de Monsieur Mickaël NATIVEL, 2ème Adjoint au Maire, présenté  
au nom des commissions, Transport/Circulation et Finances ;

Sur l'avis favorable des dites Commissions ;

**APRES EN AVOIR DELIBERE  
A LA MAJORITE  
(5 Oppositions dont 1 vote par procuration)**

**ARTICLE 1**

Approuve les modifications de l'avenant n°5 au contrat de gestion du RTD.

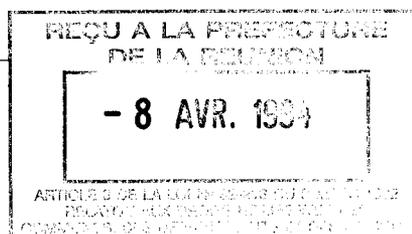
**ARTICLE 2**

Autorise le Maire à signer l'avenant n°5 avec la C.G.E.A.

Pour extrait certifié conforme  
Saint-Denis, le

05 AVR. 1994

**LE MAIRE  
Michel TAMAYA**



**AVENANT N°5**  
**A LA CONVENTION DE GESTION AVEC GARANTIE DE RECETTES**  
**DU RESEAU DE TRANSPORT DIONYSIEN**  
**EN DATE DU 1ER AVRIL 1993**

ENTRE

La Ville de Saint-Denis, autorité organisatrice, représentée par Monsieur Michel TAMAYA, agissant en qualité de Maire, en application d'une délibération du Conseil Municipal en date du

ET

La Compagnie Générale d'Entreprises Automobiles, représentée par son Directeur Régional, Monsieur Jean-Pierre SCHELFHAUT, sis 14 rue Gabriel Kervéguen 97490 SAINTE-CLOTILDE.

**PREAMBULE**

L'augmentation de la fréquentation de la ligne 6 (+ 18 % en 1992), ainsi que le développement de l'habitat sur la ZAC II Moufia (+ 4700 personnes en 93) conduisent à envisager un développement de l'offre de transport sur la ligne N°6 "Moufia - Gare Routière".

**ARTICLE 1 - OBJET**

Dans le cadre de la convention avec garantie de recettes signée entre la Commune de Saint-Denis et la C.G.E.A. pour la gestion et l'exploitation des services de transports publics de voyageurs et conformément au dernier alinéa de l'article 10 de la dite convention, le présent avenant fixe la rémunération de l'exploitant correspondant aux modifications des moyens mis en oeuvre ainsi qu'aux conditions de réalisation des services supplémentaires définis au cahier des charges ci-annexé.

## **ARTICLE 2 - MODIFICATIONS DES MOYENS MIS EN OEUVRE**

Les services mentionnés au cahier des charges font apparaitre les modifications annuelles suivantes :

|                   | Situation existante | Augmentation | Situation avenant N°5 |
|-------------------|---------------------|--------------|-----------------------|
| Conducteurs       | 10,46               | 2,64         | 13,10                 |
| Kilomètres        | 233.063,25          | 65.225,75    | 298.289               |
| Véhicule standard | 5                   | 1            | 6                     |

## **ARTICLE 3**

L'augmentation des moyens mis en oeuvre indiqués à l'article 2, amène une modification des coûts d'exploitation annuels de 1.137.025,82 F HT en valeur Septembre 92, soit 1.160.903,36 F TTC. Les détails des calculs sont portés en annexes 1 et 2 du présent avenant.

Le nouveau montant annuel de la convention avec garantie de recettes s'élève donc à 43.323.302,30 F HT, soit 44.233.091,65 F TTC en valeur Septembre 1992.

## **ARTICLE 4 - DATE D'EFFET**

Le présent avenant prend effet au 20 Septembre 1993.

## **ARTICLE 5 - MODALITE DE PAIEMENT**

La rémunération de la C.G.E.A. lui est réglée trimestriellement à terme échu dans le mois suivant la demande formulée par elle. Le montant trimestriel sera calculé comme étant le quart de la prestation annuelle actualisée.

## **ARTICLE 6 - ACTUALISATION DE LA REMUNERATION**

La rémunération sera actualisée tous les 3 mois selon la formule de révision de la convention principale.

**ARTICLE 7 - DISPOSITIONS CONTRACTUELLES**

Toutes les dispositions contractuelles définies dans la convention principale s'appliquent à l'exception des stipulations contraires qui sont expressement définies dans le présent avenant.

Fait à Saint-Denis, le  
en 5 exemplaires

Pour la C.G.E.A  
Le Directeur Régional

La ville de Saint-Denis,  
Autorité organisatrice  
Le Maire

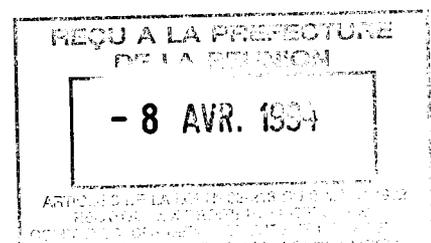
J.P. SCHELFHAUT

M. TAMAYA

Vu par le Conseil Municipal  
en séance du 29 MARS 1994



LE MAIRE  
Michel TAMAYA

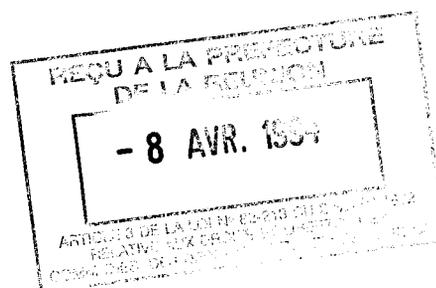


|                            | Moyens supplémentaires | Coût unitaire<br>Valeur 09/92 | Montant annuel<br>Valeur 09/92 |
|----------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Conducteurs                | 2,64                   | 129 327,33                    | 341 424,15                     |
| Kilomètres                 | 65 225,75              | 4,03                          | 262 859,77                     |
| Véhicule standard          | 1                      | 291 012,00                    | 291 012,00                     |
| Total HT                   |                        |                               | 895 295,92                     |
| Frais généraux<br>et marge |                        |                               | 241 729,90                     |
| TOTAL                      |                        |                               | 1 137 025,82                   |

Vu par le Conseil Municipal  
en séance du 29 MARS 1994.



LE MAIRE  
Michel TAMAYA



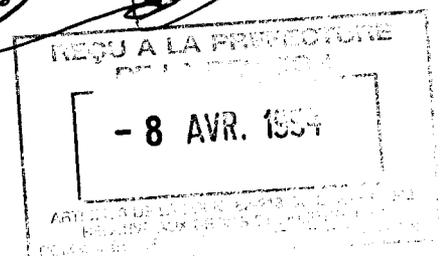
## GX 107 ARRIVE EN MAI 93

|                               |              |              |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| Prix d'achat du véhicule (HT) |              |              |
| 7,5 % de TVA déduite          | 1 135 275,00 |              |
| Transport                     | 49 061,25    |              |
| Octroi de mer                 | 84 808,68    | 1 269 144,93 |
| Radio-téléphone               | 8 700,00     |              |
| TOTAL VEHICULE EQUIPE         |              | 1 277 844,93 |
| Annuité d'amortissement       |              |              |
| 8 ans 11 %                    |              |              |
| Coefficient 0,194321          | 248 312,10   |              |
| Assurance                     | 7 500,00     |              |
| TOTAL                         |              | 255 812,10   |
| Réserve 16 %                  |              | 40 929,94    |
| Annuité matériel 03/93        |              | 296 742,04   |
| Valeur 09/92 1,01968854       |              | 291 012,43   |
| arrondi à                     |              | 291 012      |

Vu par le Conseil Municipal  
en séance du 29 MARS 1994



LE MAIRE  
Michel TAMAYA



CAHIER DES CHARGES AVENANT N°5

KILOMETRAGE LIGNE 006 AVENANT N°5

|       | KMS SCES |       |        | KMS SCES |       |         | KMS SCES |       |         | KMS SCES |       |         | TOTAL<br>SCOLAIRE |          |       |
|-------|----------|-------|--------|----------|-------|---------|----------|-------|---------|----------|-------|---------|-------------------|----------|-------|
|       | SEMAINE  |       |        | SEMAINE  |       |         | SEMAINE  |       |         | SEMAINE  |       |         |                   |          |       |
|       | L.ma,J   |       |        | MERCREDI |       |         | VENDREDI |       |         | SAMEDI   |       |         |                   | DIMANCHE |       |
|       | COM      | HLP   | TOTAL  | COM      | HLP   | TOTAL   | COM      | HLP   | TOTAL   | COM      | HLP   | TOTAL   | COM               | HLP      | TOTAL |
| 601M  | 90,60    | 8,30  | 98,90  | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 651M     | 75,50 | 8,30    | 83,80             | 479,40   |       |
| 601S  | 90,60    | 8,30  | 98,90  | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 151L6    | 45,30 | 8,30    | 53,60             | 449,20   |       |
| 602M  | 90,60    | 8,30  | 98,90  | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 651S     | 60,40 | 8,30    | 68,70             | 464,30   |       |
| 602S  | 90,60    | 8,30  | 98,90  | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 90,60    | 8,30  | 98,90   |          |       |         |                   | 395,60   |       |
| 603M  | 90,60    | 8,30  | 98,90  | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 90,60    | 8,30  | 98,90   |          |       |         |                   | 395,60   |       |
| 603S  | 90,60    | 8,30  | 98,90  | 90,60    | 8,30  | 98,90   | 90,60    | 8,30  | 98,90   |          |       |         |                   | 352,20   |       |
| 604M  | 75,50    | 8,30  | 83,80  | 75,50    | 8,30  | 83,80   | 75,50    | 8,30  | 83,80   |          |       |         |                   | 335,20   |       |
| 604S  | 75,50    | 8,30  | 83,80  | 75,50    | 8,30  | 83,80   | 75,50    | 8,30  | 83,80   |          |       |         |                   | 335,20   |       |
| 102L6 | 45,30    | 8,30  | 53,60  | 45,30    | 8,30  | 53,60   | 45,30    | 8,30  | 53,60   |          |       |         |                   | 214,40   |       |
| 607   | 51,90    | 18,45 | 70,35  | 51,90    | 18,45 | 70,35   | 51,90    | 18,45 | 70,35   |          |       |         |                   | 281,40   |       |
| D605M | 36,80    | 10,15 | 46,95  | 36,80    | 10,15 | 46,95   | 36,80    | 10,15 | 46,95   |          |       |         |                   | 187,80   |       |
| D605S | 38,70    | 10,15 | 48,85  | 38,70    | 10,15 | 48,85   | 38,70    | 10,15 | 48,85   |          |       |         |                   | 195,40   |       |
| 606   | 30,20    | 32,30 | 62,50  | 30,20    | 32,30 | 62,50   | 30,20    | 32,30 | 62,50   |          |       |         |                   | 214,35   |       |
| TOTAL | 768,2    | 145,8 | 1028,2 | 873,9    | 145,8 | 1019,65 | 882,4    | 145,8 | 1028,15 | 882,4    | 135,6 | 1018,00 | 24,9              | 206,1    | 0,00  |

Service supprimé pendant les vacances.

|            |          |          |          |          |           |
|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| DONT DL6 = | 6 375,00 | 1 547,00 | 2 125,00 | 1 578,60 | 11 625,60 |
|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|

|                         |          |            |           |           |           |            |
|-------------------------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Nbre jour type Scolaire | Semaine  |            |           | Dimanche  |           |            |
| Pour 1993               | L, Ma, J | 102        | 34        | 34        | 60        | 266        |
| TOTAL                   |          | 104 871,30 | 34 668,10 | 34 957,10 | 12 366,00 | 223 510,50 |

|                            |    |    |    |    |    |
|----------------------------|----|----|----|----|----|
| Nbre jour type V.Scolaires | 48 | 18 | 17 | 16 | 99 |
|----------------------------|----|----|----|----|----|

|           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Pour 1993 | 41 752,80 | 15 810,30 | 14 787,45 | 14 053,60 | 86 404,15 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|              |            |           |           |           |            |
|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTAL ANNUEL | 148 624,10 | 50 478,40 | 49 744,55 | 50 701,60 | 309 514,65 |
|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|

TOTAL - le Doubleage 298289,05

